

GV300S



HYOSUNG
MOTORCYCLES

BOBBER FAMILY
2 propositions

GV125S



BOBBER 300 cc

Un custom inédit pour vous permettre de vivre votre « American Dream ».

Au cœur de la Bobber GV300S, un authentique V-twin agile et facile, un moteur étonnant, léger et performant.

Cette Bobber, c'est le rêve accessible, compte tenu de sa hauteur de selle et de sa facilité de prise en mains.

Avec son châssis rigoureux, la Bobber GV300S viendra combler votre désir d'évasion ou de balade.



HYOSUNG
MOTORCYCLES

BOBBER GV300S

Coloris : ● Noir mat



SEULE MONOPLACE
EN OPTION
DISPONIBLE



BOBBER 125 cc

Technologie moderne et style classique, la GV125 S vous invite à l'évasion.

Sa facilité d'usage et sa position de conduite confortable vous feront aimer les joies du touring, quelle que soit votre taille.



HYOSUNG
MOTORCYCLES

BOBBER GV125S

Coloris : ● Noir mat



SEULE MONOPLACE
EN OPTION
DISPONIBLE



BOBBER 125 cc

Avec son look, son moteur V-Twin et sa partie cycle XXL, c'est l'Amérique...

Cruiser au son du V-Twin devient un vrai plaisir.



HYOSUNG
MOTORCYCLES

BOBBER GV125S

Coloris : ● Gris



SEULE MONOPLACE
EN OPTION
★ DISPONIBLE ★





BOBBER GV300S

BOBBER GV125S

Moteur

Type :	V Twin 60° SOHC (simple arbre à cames en tête) - 4 soupapes/cylindre	V Twin 60° SOHC (simple arbre à cames en tête) - 3 soupapes/cylindre
Cylindrée :	296 cc	124,7 cc
Puissance :	30 cv à 8500 tr/mn (22 kW)	14 cv à 8500 tr/mn (10,3 kW)
Alésage Course :	58 x 56 mm	42 x 45 mm
Refroidissement :	Liquide	Liquide
Compression :	11.6: 1	-
Couple maximal :	25,6 Nm à 6000 tr/min	20,17 Nm à 9250 tr/min
Démarrage :	Électrique	Électrique
Boîte de vitesses :	6 rapports	5 rapports

Suspension

Suspension avant :	Fourche Télescopique Ø 35 mm (débattement : 136 mm)	Fourche Télescopique Ø 35 mm (débattement : 136 mm)
Suspension arrière :	Bras oscillant en acier, double amortisseur (débattement : 94,3 mm)	Bras oscillant en acier, double amortisseur (débattement : 94,3 mm)

Châssis

Type de cadre :	Cadre à double berceau en acier, arrière de cadre démontable	Cadre à double berceau en acier, arrière de cadre démontable
Freinage :	ABS	-
Frein avant :	Disque Ø 270 mm. Étrier 4 pistons opposés	Disque Ø 270 mm Étrier 3 pistons
Frein arrière :	Disque Ø 250 mm Étrier 2 pistons opposés	Disque Ø 250 mm Étrier 2 pistons
Pneu avant :	120/80 x 16	120/80 x 16
Pneu arrière :	150/80 x 15	150/80 x 15

Dimensions et poids

L x l x h :	2083 x 762 x 1048 mm	2083 x 762 x 1048 mm
Empattement :	1428 mm	1428 mm
Garde au sol :	150 mm	150 mm
Hauteur de selle :	710 mm	710 mm
Poids en ordre de marche :	172 Kg	165 Kg
Réservoir d'essence :	12,5 litres	12,5 litres

